

1年間メンテナンスフリーで低価格の
本格ボディガラスコーティング登場。



次世代型環境対応コーティング「バリアクリスタル・ネオ」

barrier crystal

NEO

その美しさに息を飲む。

これまでのボディガラスコーティングに劣らない!



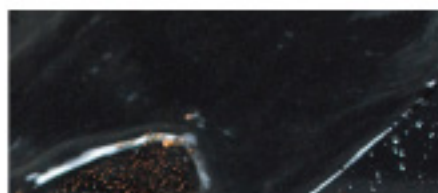
深いツヤ

ガラスがボディ全体を覆っていき、ガラス特有の深みのあるツヤと輝きを実現します。



輝きが持続

施工した時の「ツヤ・光沢・防汚性」を長期的に維持します。



汚れにくい

親水性低撥水効果により、雨が降ると同時に泥や埃が落ちるので、汚れがつきにくく、水垢になりません。



洗やすい

ガラス被膜が汚れを染み込ませず、洗車がスムーズ。ワックス作業は必要ありません。



水がまとまって、汚れと一緒に流れ落ちるため、水玉が残りにくく、水垢汚れを防ぎます。

ここがポイント

POINT

低価格を実現

従来のボディガラスコーティングより、驚きの低価格を実現しました。

POINT

1年間メンテナンスフリー

長期的な耐久性で、メンテナンスは1年間必要ありません。アフターケアも、水洗いのみでOK。

●車の状態により効果がでない場合がございます。●施工後、洗車機やワックス等の使用はできるだけ避けてください。

販売元/株式会社エヌエム ホームページのご案内 <http://www.watercoat.co.jp>

barrier crystal バリアクリスタルNEOは当店でお試してください。

barrier crystal リピーター施工店様からの声

NEO

(匿名扱いですべて県名、企業名は表示しておりません)

継続してご使用されている施工店様からの貴重なご意見感想をいただいております。

ポリマーコートから切り替えました

今はガラス系が主流となってきたので、ネット検索や同業者の意見を聞いて色々と試しましたが、今一納得いかなかった。今回トライアルバリアクリスタルNEOを購入し試してみたが、一番施工性が良く、意外と短時間で施工出来たので、従来のポリマーコーティングから切り替え導入する事にしました。

軽自動車なら半日で3台は施工出来る

他のガラス系コーティングをしていましたが、マスキング、乾燥時間、2液タイプの重ね塗り等々で、1日は車を預からなければならなかった。今回バリアクリスタルNEO導入で、軽自動車なら半日で3台は施工出来、作業性が一段と向上しました。仕上がりが高額なものとは決して引けを取らず、料金が安い分販売し易いのが助かります。

洗車からコーティング仕上げまで連続作業ができ満足

コーティングプロショップでないので「ダレもが簡単に短時間で」という案内に興味を持ち、トライアルバリアクリスタルNEOを購入担当者が試し施工しました。黒色のフィットの新車ではじめての施工ですが、1時間30分位で出来ました。最初の洗車からコーティングまで、多少水分は残っていても連続作業ができることは今までにない体験です。

新車契約時のサービスとして活用

新車契約時は、クローキングが下取金額や新車値引きとなりますが、「ガラスコーティング施工をサービスします」で決着というように値引き防止に活用しています。あと1万、2万円が決まらずの時はこの戦法を必ず使います。施工原価を考えると丸々値引きは痛いですからね。とにかく新車契約時はパック販売(料金をいただく場合もあり)しています。

外注から内製化へと切り替えました

自動車販売整備が主体としてきたので、コーティングは外注していました。本格ガラスコーティングが簡単に施工できるDMを見て早速購入。メカの人もこれなら大丈夫ということで、新車契約時にはセット販売しています。6カ月で56台施工し、1年後の再施工(割安)予約も何台か取れ、売上、粗利に貢献してくれています。

仕上がり料金にお客様も満足

ガラス系コーティングは、ツヤ、輝きはポリマー系には多少劣る。汚れにくさ耐久性は勝る。という特長で使い分けしてお勧めしています。1年ごとの再施工でその間水洗い洗車のみでOKということで、お客様も納得。ちょうど1年が経ちお約束のお客様が何人か再入庫してくれています。仕上がり料金には満足いただいています。

施工のコツを覚えるまで失敗もありましたがメーカー指導で解決

最初は、備え付けの施工マニュアルを十分理解して施工せず塗りムラが出てしまいました。ボンネット、フェンダーのようにパーツパーツで塗り→拭き上げをせず、丸ごと1台塗り、拭き上げが遅れムラになりましたが、メーカー指導で「ベースアップPRO」というレスキュー専用液剤で処理、先ずは一件落着。マニュアルはしっかり確認が大事ですね。

1年ごとに施工というシステムはユーザーもお得感が大きい

8万、9万円する高額なガラスコーティングをしても、まったく汚れないものではなく、1年も経てばツヤ、輝きも落ちてきます。例えば長期耐久効果を売りにしているク〇〇ツガラスコーティングでも同じ。格安料金で年に1回再施工し、ベストな状態を長期間維持するシステムは、かえてお客様もお得感が大きい。

コロコロの撥水性よりも纏まって水が流れる低撥水性が魅力

いまだ依然と撥水性を売りにしているコーティングが多いが、やはり球体によるウォータースポットは厄介なものです。私は本来親水性を理想としていますが、フッ素系のツヤには負ける。バリアクリスタルNEOは、ちょうどその中間的存在で、1年間ツヤ、輝きを維持し、汚れにくさは撥水性以上。色々扱ってきましたがものには満足しています。

ガラス以外のボディ全体にコート出来る

本格ガラスボディコーティングは、コート剤に触れてはいけない所はマスキングをしますが、ガラス以外ほとんど施工出来るのが有難い。類似品も多く出回っていますが、実際施工して樹脂系やアルミホイール等本当にキレイな仕上がりになります。ヘッドライトコーティング、アルミホイールコーティング用のピンポイント施工も行っています。

中古車仕上げに最適

新車・中古車販売整備業をしています。展示規模的には中古車20台で小規模です。そのため、ディーラーや大手専門業者に負けない中古車として、時間をかけ徹底仕上げし展示しています。ボディは全て全研磨しバリアクリスタルNEOで仕上げています。コート剤が安いので経費も安く抑えられ、販売値も高くでき利益UPに繋がっています。

関連液剤が豊富に揃って使いやすい

トライアルバリアクリスタルNEOを最初購入し、テスト施工しましたが、中古車(既販車)の場合特に、下地処理が大事で、洗剤や専用液剤が色々必要になってきます。リピート発注時に、水アカ除去液、ウォーターコートPC、鉄粉除去液等購入。コーティング専門メーカーだけあり意外と使いやすく、助かっています。

新車みたいに艶があるので優越感に浸れます！

オーナーコメント

とても洗車しやすく、いつも水洗いで OK なのがいいですね。他の人の黒色ライフと比べても新車みたいに艶があるので優越感に浸れます。雪の時は、天井の上の雪が何時の間にか落ちてくれおり、滑りも良く除雪がほんとうに楽です。以前の愛車と比べれば、色ツヤ、簡単洗車等十分に満足しています。また引き続き再施工をおねがいしました。気に入った愛車ですから気持ち良くお付き合いしたいと思います。

施工店担当者コメント

バリアクリスタル NEO の施工から 1 年 3 ヶ月が経過しました。車への愛着心からか、月に 1 回ぐらいの頻度で洗車されているということで、非常に艶があり、黒など濃色車特有の水染みも、目立つものはほとんどみられませんでした。また、ヘッドライトの黄ばみも全くなき非常に良好な状態でした。再施工したら、被膜も安定し深みも増し、さらに見た目の輝きが鮮やかになりました。オーナー様も大変喜んでいらっしゃいました。



オーナー：東 和恵様(仮名)
車種：ホンダ JB ライフ・ディーバ
カラー：黒
年式：2008 年 3 月
走行距離：約 22,000km

再施工後のご愛車

ポリマーコートとは一味違う高品質感が気に入っています！

オーナーコメント

従来コーティングは、ポリマーコートと決めつけていました。昨年、お店の勧めでガラス系コーティング「バリアクリスタルNEO」を施工しました。これまでは、最低月 1 回はシャンプー洗車をしなければ、黒ずみ等の汚れが目立ち面倒でも月 1~2 回は日課としていましたが、このコーティングをしてからは、なんだかあまり汚れが気にならなくなり洗車回数も減り、洗車も水洗いだけでガラス系特有の気品ある輝きが蘇ってきます。このカルチャーショックは、時代遅れの恥ずかしさです。これから年 1 回は、バリアクリスタルNEO施工と決めました。

施工店担当者コメント

お客様は、従来ポリマー系特有の光り輝きと水弾きを満足されていましたが、昨年バリアクリスタルNEOを施工され、コーティングでもこれだけの違い(特徴)が有る事に気づかれ、驚いておられました。大事にされ洗車管理を徹底されておられただけに、再施工時は塗膜や樹脂、ホイール類は、ベストコンディションな状態。再施工で再度感動されていました。



オーナー：木村弥生(仮名)
車種：フォルクスワーゲン ポロ
カラー：キャンディホワイト
年式：2008年1月
走行距離：20,120 km

再施工後のご愛車

